

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ
КОНСТАНТИНОВСКИЙ РАЙОН
МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
«НИКОЛАЕВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ»
АДМИНИСТРАЦИЯ НИКОЛАЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО
ПОСЕЛЕНИЯ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

14.10.2013

ст. Николаевская

№ 125

Об утверждении муниципальной программы
Николаевского сельского поселения
«Развитие транспортной системы»

В соответствии с постановлением Администрации Николаевского сельского поселения от 30.08.2013 года № 110 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Николаевского сельского поселения», постановлением Администрации Николаевского сельского поселения от 30.08.2013 года № 109 «Об утверждении Перечня муниципальных программ Николаевского сельского поселения», Администрация Николаевского сельского поселения,

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу Николаевского сельского поселения «Развитие транспортной системы» согласно приложению № 1.
2. Сектору экономики и финансов Администрации Николаевского сельского поселения производить финансирование мероприятий муниципальной программы Николаевского сельского поселения «Развитие транспортной системы» в пределах средств, предусмотренных в бюджете Николаевского сельского поселения Константиновского района.
3. Установить, что в ходе реализации муниципальной программы Николаевского сельского поселения «Развитие транспортной системы» ежегодной корректировке подлежат мероприятия и объемы их финансирования с учетом возможностей средств бюджета Николаевского сельского поселения Константиновского района и размеров субсидий областного бюджета.
4. Настоящее постановление вступает в силу с момента его подписания и подлежит размещению на официальном сайте Администрации Николаевского сельского поселения.
5. Признать утратившими силу с 1 января 2014 г. правовые акты Николаевского сельского поселения по Перечню согласно приложению № 2.

6. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на начальника сектора муниципального хозяйства Варламова А.С.

Глава Николаевского
сельского поселения

В.А. Сапегин

Приложение № 1
к постановлению
Администрации
Николаевского сельского
поселения
от 14.10.2013 № 125

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА НИКОЛАЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО
ПОСЕЛЕНИЯ

«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ»

ПАСПОРТ

муниципальной программы Николаевского сельского поселения
«Развитие транспортной системы»

Наименование муниципальной программы	«Развитие транспортной системы»
Ответственный исполнитель муниципальной программы	Администрация Николаевского сельского поселения
Соисполнители муниципальной программы	отсутствуют
Участники муниципальной программы	Администрация Николаевского сельского поселения
Подпрограммы муниципальной программы	1. Развитие транспортной инфраструктуры Николаевского сельского поселения; 2.Повышение безопасности дорожного движения на территории Николаевского сельского поселения.
Программно-целевые инструменты муниципальной программы	отсутствуют
Цели муниципальной программы	создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Николаевского сельского поселения, повышение уровня безопасности движения.
Задачи муниципальной программы	обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования местного

программы	<p>значения Николаевского сельского поселения; сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях; улучшение транспортного обслуживания населения; развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.</p>
Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы	<p>доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий;</p>
Этапы и сроки реализации муниципальной программы	<p>2014 – 2020 годы этапы муниципальной программы не выделяются</p>
Ресурсное обеспечение муниципальной программы	<p>общий объем финансирования муниципальной программы на 2014 – 2020 годы составляет 3572,8тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год – 573,4 тыс. рублей; 2015 год – 502,9 тыс. рублей; 2016 год – 492,9 тыс. рублей; 2017 год – 487,9 тыс. рублей; 2018 год – 513,9тыс. рублей; 2019 год – 513,9 тыс. рублей; 2020 год – 487,9 тыс. рублей;</p> <p>в том числе за счет средств областного бюджета- 2268,0 тыс. рублей, в том числе: 2014 год – 324,0 тыс. рублей; 2015 год – 324,0 тыс. рублей; 2016 год – 324,0 тыс. рублей; 2017год - 324,0 тыс. рублей 2018год - 324,0 тыс. рублей 2019год - 324,0 тыс. рублей 2020год - 324,0 тыс. рублей</p>

	<p>за счет средств бюджета Николаевского сельского поселения – 1304,8 тыс. рублей, в том числе: 2014 год – 249,4 тыс. рублей; 2015 год – 178,9 тыс. рублей; 2016 год – 168,9 тыс. рублей; 2017 год – 163,9 тыс. рублей; 2018 год – 189,9 тыс. рублей; 2019 год – 189,9 тыс. рублей; 2020 год – 163,9 тыс. рублей;</p>
Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы	<p>развитая транспортная система, обеспечивающая стабильное развитие Николаевского сельского поселения; современная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и улично-дорожной сети населенных пунктов в Николаевском сельском поселении.</p>

Раздел 1. Общая характеристика текущего состояния транспортной системы Николаевского сельского поселения.

Транспорт является системообразующей отраслью, важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры Николаевского сельского поселения.

Тенденции развития экономики и социальной сферы Николаевского сельского поселения, ее стратегические интересы являются обоснованной базой определения перспектив, стратегических целей и динамики развития транспортного комплекса Николаевского сельского поселения.

Благодаря своему положению Николаевское сельское поселение обладает транзитным потенциалом для перевозок грузов и пассажиров в междугородном сообщении.

Протяженность улично-дорожной сети Николаевского сельского поселения составляет 66,7 км, общая площадь – 427,8 тыс. м², из них в муниципальной собственности находится 13,6 км и соответственно 88,6 тыс. м².

Современный уровень развития улично-дорожной сети не соответствует потребностям ст. Николаевской и населенных пунктов поселения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Доля автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям, в 2012 году составляла 60 процентов. В последние годы в результате изменения ситуации с перевозками на железнодорожном транспорте (отсутствие достаточного количества подвижного состава, высокие железнодорожные тарифы) на автомобильных дорогах области резко увеличилось количество автомобилей повышенной грузоподъемности (40 и более тонн).

С открытием ТК «Система» такая же проблема возникла в ст. Николаевской, резко увеличилось количество автомобилей повышенной грузоподъемностью, наносящих ущерб автомобильным дорогам, ставящих под угрозу жизнь жителей ст. Николаевской.

Раздел 2. Цели, задачи и показатели (индикаторы), основные ожидаемые конечные результаты, сроки и этапы реализации муниципальной программы

Основной целью является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.

Для достижения основной цели необходимо решить следующие задачи:

выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);

выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог общего пользования местного значения, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых

осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования местного значения, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них).

Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы Николаевского сельского поселения «Развитие транспортной системы», подпрограмм муниципальной программы и их значениях приведены в приложении № 1 к муниципальной программе.

Сведения о показателях, включенных в план статистических работ приведены в приложении № 2 к муниципальной программе.

Сведения о методике расчета показателя (индикатора) муниципальной программы приведены в приложении № 3 к муниципальной программы.

Поскольку мероприятия, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование планируемых мероприятий зависит от возможности дорожного фонда Николаевского сельского поселения, то в пределах срока действия подпрограммы этап реализации соответствует одному году.

Раздел 3. Обоснование выделения подпрограмм муниципальной программы обобщенная характеристика основных мероприятий

Достижение целей муниципальной программы и решение ее задач осуществляется в рамках двух подпрограмм:

«Развитие транспортной инфраструктуры»;

«Повышение безопасности дорожного движения на территории Николаевского сельского поселения»;

Обоснованность их выделения в муниципальной программе обусловлена использованием программно-целевого метода при ее формировании и определяется следующими факторами:

необходимостью системного подхода к формированию комплекса взаимосогласованных по ресурсам и срокам инвестиционных проектов развития транспортной системы, реализация которых позволит получить не только отраслевой эффект, но и приведет к существенным позитивным социально-экономическим последствиям для поселения в целом;

возможностью концентрации ресурсов на приоритетных задачах,

направленных на решение системной проблемы в целом и создание условий для комплексного развития отдельных направлений автодорожного комплекса, автомобильного транспорта;

высокой капиталоемкостью и длительными сроками окупаемости инвестиционных проектов развития транспортной инфраструктуры, что определяет их низкую инвестиционную привлекательность для бизнеса и необходимость активного участия государства в их финансировании;

комплексным характером решаемой проблемы, что обусловлено, с одной стороны, сложной структурой транспортного комплекса, объединяющего в единую систему отдельные виды транспорта, с другой стороны, его особой ролью как инфраструктурной отрасли, обеспечивающей условия для экономического роста, повышения качества жизни населения поселения, рациональной интеграции Николаевского сельского поселения в экономику Константиновского района и Ростовской области.

Перечень подпрограмм основных мероприятий муниципальной программы Николаевского сельского поселения приведены в приложении № 4 к муниципальной программе.

Раздел 4. Информация по ресурсному обеспечению муниципальной программы

При реализации муниципальной программы предполагается привлечение финансирования из областного и местного бюджета, средств дорожного фонда Николаевского сельского поселения.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом ситуации в финансово-бюджетной сфере на областном и местном уровнях, высокой экономической и социальной важности проблем, а также возможностей ее реализации с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Расходы областного бюджета на реализацию муниципальной программы утверждены в установленном порядке, информация о которых представлена в приложении № 5 к муниципальной программе.

Информация о расходах областного и местного бюджетов на реализацию муниципальной программы представлена в приложении № 6 к муниципальной программе.

Предоставление и расходование средств дорожного фонда Николаевского сельского поселения осуществляется в объемах определенных решением Собрании депутатов Николаевского сельского поселения «О бюджете Николаевского сельского поселения Константиновского района на очередной финансовый год и на плановый период» и по направлениям определенным решением Собрании депутатов Николаевского сельского поселения от

30.09.2013 № 29 «О создании дорожного фонда Николаевского сельского поселения».

Раздел 5. Участие администрации Николаевского сельского поселения в реализации муниципальной программы

В рамках муниципальной программы администрации Николаевского сельского поселения выделяются субсидии из областного бюджета за счет субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения по следующим направлениям:

капитальный ремонт, включая разработку проектной документации внутригородских, внутрипоселковых автомобильных дорог и тротуаров;

ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Методика предоставления субсидий местным бюджетам предусмотрена подпрограммой «Развитие транспортной инфраструктуры Николаевского сельского поселения».

Раздел 6. Методика оценки эффективности муниципальной программы

1. Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, предусмотренных в таблице № 1, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств областного и местных бюджетов, предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы.

2. Оценка эффективности реализации муниципальной программы, цели (задачи) определяются по формуле:

$$E = \frac{\sum_{i=1}^n \frac{F_i}{N_i}}{n} \times 100\%, \text{ где:}$$

E – эффективность реализации муниципальной программы, цели (задачи), процентов;

F_i – фактическое значение i-го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), достигнутое в ходе реализации Программы (подпрограммы);

N_i – плановое значение i-го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), предусмотренное муниципальной программой;

n – количество показателей (индикаторов), характеризующих выполнение цели (задачи) муниципальной программы.

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий муниципальной программы значений целевых показателей (индикаторов)

муниципальной программы эффективность реализации муниципальной программы (подпрограммы) по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

высокий (Е 95%);

удовлетворительный (Е 75%);

неудовлетворительный (если значение эффективности реализации муниципальной программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

1. Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств областного и местных бюджетов ресурсного обеспечения муниципальной программы осуществляется путем сопоставления плановых и фактических объемов финансирования основных мероприятий муниципальной программы, представленных в таблице № 8 к муниципальной программе по каждому источнику ресурсного обеспечения. Данные показатели характеризуют уровень исполнения финансирования в связи с неполным исполнением мероприятий муниципальной программы в разрезе указанных источников и направлений финансирования.

Уровень исполнения финансирования по муниципальной программе в целом определяется по формуле:

$$У_{эф} = \frac{\Phi_f}{\Phi_p},$$

где:

$У_{эф}$ – уровень исполнения финансирования муниципальной программы за отчетный период, процентов;

Φ_f – фактически израсходованный объем средств, направленный на реализацию мероприятий муниципальной программы, тыс. рублей;

Φ_p – плановый объем средств на соответствующий отчетный период, тыс. рублей.

Уровень исполнения финансирования представляется целесообразным охарактеризовать следующим образом:

высокий (Е 95%);

удовлетворительный (Е 75%);

неудовлетворительный (если процент освоения средств не отвечает приведенным выше уровням, уровень исполнения финансирования признается неудовлетворительным).

Раздел 7. Порядок взаимодействия участников муниципальной программы

Реализация муниципальной программы осуществляется в соответствии с планом реализации муниципальной программы, разрабатываемым на очередной финансовый год и содержащим перечень значимых контрольных событий муниципальной программы с указанием их сроков и ожидаемых результатов.

План реализации муниципальной программы составляется ответственным исполнителем – Администрацией Николаевского сельского поселения (сектором муниципального хозяйства) и участниками муниципальной программы.

План реализации муниципальной программы утверждается распоряжением Администрации Николаевского сельского поселения не позднее 5 рабочих дней со дня утверждения Администрацией Николаевского сельского поселения муниципальной программы и далее ежегодно, не позднее 1 декабря текущего финансового года.

Сектор муниципального хозяйства ежегодно не позднее 15 ноября текущего финансового года представляют в сектор экономики и финансов Николаевского сельского поселения предложения по включению в план реализации муниципальной программы.

В случае принятия решения по согласованию о внесении изменений в план реализации муниципальной программы, не влияющих на параметры муниципальной программы, план с учетом изменений утверждается не позднее 5 рабочих дней со дня принятия решения.

Администрация Николаевского сельского поселения (сектор муниципального хозяйства):

обеспечивает разработку муниципальной программы и внесение в установленном порядке проекта постановления Администрации Николаевского сельского поселения об утверждении муниципальной программы в Администрацию Николаевского сельского поселения;

формирует в соответствии с методическими рекомендациями структуру муниципальной программы, а также перечень участников муниципальной программы;

организует реализацию муниципальной программы, вносит предложения Администрации Николаевского сельского поселения об изменениях муниципальной программы и несет ответственность за достижение целевых индикаторов и показателей муниципальной программы, а также конечных результатов ее реализации;

представляет по запросу сектора экономики и финансов, сведения о реализации муниципальной программы;

подготавливает отчеты об исполнении плана реализации муниципальной программы (с учетом информации, представленной участниками муниципальной программы) и вносит их на рассмотрение;

подготавливает отчет о реализации муниципальной программы по итогам года, согласовывает и вносит на рассмотрение Администрации Николаевского сельского поселения проект постановления Администрации Николаевского сельского поселения об утверждении отчета.

Участник муниципальной программы:

осуществляет реализацию мероприятий подпрограммы, входящих в состав муниципальной программы, в рамках своей компетенции;

представляет ответственному исполнителю предложения при разработке муниципальной программы в части мероприятий подпрограммы, входящих в

состав муниципальной программы, в реализации которых предполагается его участие;

представляет ответственному исполнителю информацию, необходимую для подготовки ответов на запросы сектора экономики и финансов Николаевского сельского поселения

представляет ответственному исполнителю информацию, необходимую для подготовки отчетов об исполнении плана реализации и отчета о реализации муниципальной программы по итогам года в срок до 15 февраля года, следующего за отчетным.

Администрация Николаевского сельского поселения как участник муниципальной программы представляет в отдел архитектуры, градостроительства дорожного строительства, электро, - газоснабжения, транспорта и связи:

ежемесячный отчет о получении и использовании выделенных межбюджетных трансфертов за счет субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на каждое первое число месяца, следующего за отчетным периодом;

ежемесячный отчет о выделении и использовании средств местного бюджета выделенных на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, включая разработку проектно-сметной документации на каждое первое число месяца, следующего за отчетным периодом;

ежеквартальные отчеты: о ходе выполнения работ по объектам строительства, реконструкции, капитального ремонта, находящиеся в муниципальной собственности, с указанием денежных и натуральных величин до 5 числа месяца, следующего за отчетным периодом;

ежегодный отчет о достижении показателей эффективности в срок до 1 марта года, следующего за отчетным.

Раздел 8. Подпрограмма «Развитие транспортной инфраструктуры Николаевского сельского поселения» муниципальной программы

Раздел 8.1. Паспорт подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры Николаевского сельского поселения» муниципальной программы

Наименование подпрограммы муниципальной программы	Развитие транспортной инфраструктуры Николаевского сельского поселения
Ответственный исполнитель подпрограммы муниципальной программы	Администрация Николаевского сельского поселения

программы	
Соисполнитель подпрограммы муниципальной программы	отсутствуют
Участники подпрограммы муниципальной программы	Администрация Николаевского сельского поселения
Программно-целевые инструменты подпрограммы муниципальной программы	отсутствуют
Цели подпрограммы муниципальной программы	развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры
Задачи подпрограммы	формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения Николаевского сельского поселения;
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы муниципальной программы	количество километров капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения. .
Этапы и сроки реализации подпрограммы муниципальной программы	2014 – 2020 годы этапы реализации подпрограммы не выделяются.
Ресурсное обеспечение подпрограммы муниципальной программы	общий объем финансирования подпрограммы на 2014 – 2020 годы составляет 2855,3 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год – 404,3 тыс. рублей; 2015 год – 408,5 тыс. рублей; 2016 год – 408,5 тыс. рублей; 2017год – 408,5 тыс. рублей 2018 год – 408,5 тыс. рублей 2019 год – 408,5 тыс. рублей 2020 год – 408,5 тыс. рублей в том числе за счет средств областного бюджета – 2268,0 тыс. рублей, в том числе: 2014 год – 324,0 тыс. рублей;

	2015 год – 324,0тыс. рублей; 2016 год – 324,0тыс. рублей; 2017 год – 324,0тыс. рублей 2018 год – 324,0тыс. рублей 2019 год – 324,0тыс. рублей 2020 год – 324,0тыс. рублей за счет средств бюджета Николаевского сельского поселения – 587,3 тыс. рублей, в том числе: 2014 год – 80,3 тыс. рублей; 2015 год – 84,5 тыс. рублей; 2016 год – 84,5тыс. рублей; 2017 год – 84,5тыс. рублей 2018 год – 84,5тыс. рублей 2019год – 84,5тыс. рублей 2020 год – 84,5тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	улучшение транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования Николаевского сельского поселения

Раздел 8.2. Характеристика сферы реализации подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры Николаевского сельского поселения » муниципальной программы

Автомобильные дороги являются важнейшей составляющей транспортной инфраструктуры поселения, во многом определяя возможности и темпы социально-экономического развития территории Николаевского сельского поселения

Территория Николаевского сельского поселения характеризуется разветвленной сетью автомобильных дорог, что в целом соответствует уровню экономического развития поселения

Обеспеченность автодорогами общего пользования на территории Николаевского сельского поселения составляет 2,5 км/1000 жителей, что ниже среднего уровня по Ростовской области, и значительно уступает соответствующим показателям развитых стран мира.

Параметры региональных и межмуниципальных дорог области в основном соответствуют нормативам III – IV категории.

Общая протяженность автодорог общего пользования местного значения на начало 2012 г. составила 66,7 км. Параметры дорог местного значения соответствуют нормативам V категории. На дорогах с асфальтобетонным покрытием последнее часто требует усиления, имеет место несоответствие по геометрическим и другим параметрам.

К числу наиболее актуальных проблем дорожного комплекса

Николаевского сельского поселения относятся следующие:

существует острая нехватка средств на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание дорог общего пользования местного значения;

отсутствие необходимого финансирования снизили объемы капитального ремонта, затраты на содержание автомобильных дорог местного значения.

Перечисленные проблемы автодорожного комплекса Николаевского сельского поселения ставят в число первоочередных задач реализацию проектов по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, приведение технических параметров и уровня инженерного оснащения дорог в соответствие с достигнутыми размерами интенсивности движения.

Раздел 8.3. Цели, задачи и показатели (индикаторы), основные ожидаемые конечные результаты, сроки и этапы реализации подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры Николаевского сельского поселения » муниципальной программы

Основной целью подпрограммы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.

Для достижения основной цели подпрограммы необходимо решить следующие задачи:

выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);

выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог общего пользования местного значения, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

увеличение протяженности, изменение параметров, увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего

пользования местного значения, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них).

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможности областного и местного бюджета, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа является 100-процентное содержание всей сети дорог общего пользования местного значения и не увеличение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения».

Раздел 8.4. Характеристика основных мероприятий «Развитие транспортной инфраструктуры Николаевского сельского поселения» муниципальной программы

Для реализации поставленных целей и решения задач подпрограммы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

3. Мероприятия по предоставлению субсидий из областного бюджета бюджету Николаевского сельского поселения за счет субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров.

Раздел 8.5. Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры Николаевского сельского поселения» муниципальной программы

Финансирование мероприятий подпрограммы «Развитие транспортной

инфраструктуры Николаевского сельского поселения» муниципальной программы осуществляется за счет средств областного, местных бюджетов, (Николаевского с/поселения и Константиновского района), средств дорожного фонда Николаевского сельского поселения.

В соответствии с абзацем вторым пункта 1 статьи 78.1 Бюджетного кодекса Российской Федерации министерство транспорта Ростовской области предоставляет субсидии в соответствии с утвержденными плановыми объемами.

В рамках реализации программы «Развитие транспортной инфраструктуры Николаевского сельского поселения» муниципальной программы предоставляются субсидии из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, включая разработку проектно-сметной документации, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров.

Раздел 8.6. Участие администрации Николаевского сельского поселения в реализации подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры Николаевского сельского поселения» муниципальной программы

В реализации подпрограммы муниципальной программы участвует администрация Николаевского сельского поселения.

Доля софинансирования субсидий местному бюджету из консолидированного бюджета Константиновского района определяется в соответствии с постановлением Правительства Ростовской области об уровне софинансирования субсидий местным бюджетам для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения.

В рамках подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры Ростовской области» муниципальным образованиям Ростовской области выделяются субсидии из областного бюджета за счет субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения для исполнения ими своих полномочий в части дорожного хозяйства.

Расходование средств осуществляется министерством транспорта Ростовской области в установленном для исполнения областного бюджета порядке на основании бюджетной росписи в пределах выделенных ассигнований на очередной финансовый год. Средства зачисляются на счета бюджетов муниципальных образований с отражением их в доходах местных бюджетов.

Министерство транспорта Ростовской области осуществляет перечисление средств администрациям муниципальных образований области на счета администраторов доходов бюджета после получения документов - оснований принятия денежного обязательства.

Администрация Константиновского района осуществляет перечисление средств администрациям муниципальных образований района на счета администраторов доходов бюджета поселений после получения документов - оснований принятия денежного обязательства.

Администратор доходов поселений в срок до 3 числа месяца, следующего за отчетным, представляет в Администрацию Константиновского района отчет об использовании средств по направлениям, указанным в настоящем пункте, а также по установленной министерствами форме.

Администратор доходов (Администрация Константиновского района) в срок до 5 числа месяца, следующего за отчетным, представляет в министерство транспорта Ростовской области отчет об использовании средств по направлениям, указанным в настоящем пункте, а также по установленной министерствами форме.

Министерство транспорта Ростовской области (Администрация Константиновского района) осуществляет контроль за целевым и эффективным использованием средств по направлениям:

капитальный ремонт, включая разработку проектной документации внутригородских, внутрипоселковых автомобильных дорог и тротуаров;

капитальный ремонт, включая разработку проектной документации межпоселковых автомобильных дорог;

ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

8.6.1. Условия предоставления субсидий и методика расчета субсидий.

В целях выполнения плановых объемов министерство транспорта Ростовской области заключает соглашения с администрациями муниципальных образований, в которых предусматриваются:

пропорциональное уменьшение расходов на сумму сложившейся экономии по результатам проведенных торгов в части софинансирования из областного бюджета и финансирования за счет средств местного бюджета при заключении муниципальных контрактов на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов муниципальной собственности, а также приобретение основных средств в муниципальную собственность;

осуществление авансовых платежей и окончательного расчета по муниципальным контрактам пропорционально за счет субсидии для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения и за счет средств местного бюджета;

обязательства администраций муниципальных образований по обеспечению возврата в доход областного бюджета неиспользованных субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения в случаях, предусмотренных бюджетным законодательством Российской Федерации;

обязательства муниципальных районов по заключению аналогичных соглашений о предоставлении субсидий бюджетам поселений в случаях выполнения работ на объектах муниципальной собственности поселений;

обязательства администраций муниципальных районов о представлении отчетов в порядке, сроки и по формам, установленным главными распорядителями средств областного бюджета;

критерии, порядок и сроки осуществления оценки эффективности использования субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения;

обязательства администраций муниципальных образований по обеспечению подписания актов выполненных работ и их представление главным распорядителям средств областного бюджета только после осуществления контроля по всем объектам и направлениям на соответствие фактическим объемам выполненных работ;

контроль за исполнением условий соглашения, основания и порядок приостановления и прекращения предоставления субсидий;

ответственность сторон за нарушение условий соглашения.

В соглашении на объекты строительства, реконструкции, капитального ремонта в обязательном порядке должны содержаться следующие сведения:

наименование объектов;

пообъектное распределение субсидий областного бюджета, предоставляемых бюджетам муниципальных районов и городских округов для софинансирования выполнения работ;

пообъектное распределение средств местного бюджета, направляемых на софинансирование выполнения работ;

пообъектный график производства работ, срок ввода объектов;

порядок перечисления субсидий и проведения расчетов, а также требования к оформлению контрактов (договоров) и иных документов.

Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований по направлениям расходования средств, при следующих условиях:

наличие муниципальных программ, утвержденных в установленном порядке и предусматривающих средства местных бюджетов, направляемые на софинансирование расходов по объектам и направлениям, в соответствии с постановлением Правительства Ростовской области об уровне софинансирования субсидий местным бюджетам для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения;

наличие в правовых актах представительных органов муниципальных образований о местных бюджетах средств местных бюджетов, направляемых на софинансирование расходов по объектам и направлениям, в соответствии с постановлением Правительства Ростовской области об уровне софинансирования субсидий местным бюджетам для софинансирования

расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения;

наличие в правовых актах представительных органов муниципальных образований о местных бюджетах кодов бюджетной классификации доходов для предоставления субсидий, закрепленных за соответствующими главными администраторами доходов местных бюджетов;

наличие утвержденной проектной документации на капитальный ремонт объектов муниципальной собственности;

подтверждение права муниципальной собственности на соответствующие объекты (кроме гидротехнических сооружений, поставленных на учет в качестве бесхозных), отсутствие обременений, исков, судебных решений или иных обстоятельств, которые могут повлечь прекращение права муниципальной собственности.

Порядок расчета из областного бюджета субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения:

При распределении субсидий в первоочередном порядке включаются объекты строительства, реконструкции и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, на которые есть поручения Губернатора Ростовской области.

Размеры субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров распределяются на софинансирование объектов, имеющих местное значение (межпоселковые, внутрипоселковые, внутригородские). Размеры субсидий определяются по формуле

$$C_{\text{обл}} = C_{\text{обл ВП}} + C_{\text{обл МП}},$$

где $C_{\text{обл}}$

$C_{\text{обл}}$

– общий размер субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований за счет субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, предусмотренный Программой на соответствующий год;

$C_{\text{обл ВП}}$

$C_{\text{обл ВП}}$

– общий размер субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований за счет субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров (внутрипоселковых или внутригородских);

С

обл МП

– общий размер субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований за счет субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (межпоселковых).

Общий размер субсидий из областного бюджета, предоставляемых бюджету i -го муниципального образования за счет субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, рассчитывается по формуле

$$C_i = C_{i \text{ ВП}} + C_{i \text{ МП}},$$

где C_i

i

– общий размер субсидий из областного бюджета, предоставляемых бюджету i -го муниципального образования за счет субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров;

С

$i \text{ ВП}$

– размер субсидий из областного бюджета, предоставляемых бюджету i -го муниципального образования субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров (внутрипоселковых или внутригородских), который рассчитывается

по формуле

$$C_i = H_i / \sum H_i \times C_{\text{итого}},$$

i ВП i обл МП

где N

i

– численность постоянного населения i -го муниципального образования, определяемая на основании данных государственного статистического наблюдения, по состоянию на 1 января года, предшествующего финансовому году, в котором осуществляется распределение субсидий;

$SUM N$,

i

– численность постоянного населения Ростовской области определяемая на основании данных государственного статистического наблюдения, по состоянию на 1 января года, предшествующего финансовому году, в котором осуществляется распределение субсидий;

C

i МП

– размер субсидий из областного бюджета, предоставляемый бюджету i -го муниципального образования за счет субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров (межпоселковых), который рассчитывается по формуле

$$C_{i \text{ МП}} = \frac{\Pi_i}{\Pi_{\text{МП обл МП}}} \times C_{\text{МП обл МП}},$$

где Π_i – протяженность автомобильных дорог местного значения (межпоселковых) на территории i -го муниципального образования, определяемая на основании данных государственного статистического наблюдения, по состоянию на 1 января года, предшествующего финансовому году, в котором осуществляется распределение субсидий;

Π

МП

– протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения (межпоселковых) на территории Ростовской области, определяемая на основании данных государственного статистического наблюдения, по состоянию на 1 января года, предшествующего финансовому году, в котором осуществляется распределение субсидий.

Доля софинансирования субсидий местным бюджетам из консолидированных бюджетов муниципальных районов определяется в соответствии с постановлением Правительства Ростовской области об уровне софинансирования субсидий местным бюджетам для софинансирования

расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения.

Доля софинансирования субсидий местным бюджетам из консолидированных бюджетов муниципальных районов определяется в соответствии с постановлением Правительства Ростовской области об уровне софинансирования субсидий местным бюджетам для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения.

Размеры субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения предоставляются бюджетам муниципальных образований в объеме доходов от транспортного налога, ранее запланированных муниципальными образованиями и переданных с муниципального на областной уровень с 1 января 2012 г.

Расходование средств осуществляется министерством транспорта Ростовской области, в установленном для исполнения областного бюджета порядке на основании бюджетной росписи в пределах выделенных ассигнований на очередной финансовый год. Средства зачисляются на счета бюджетов муниципальных образований с отражением их в доходах местных бюджетов.

Министерство транспорта Ростовской области осуществляет перечисление средств администрациям муниципальных образований области на счета администраторов доходов бюджета после получения документов - оснований принятия денежного обязательства.

Администратор доходов в срок до 5 числа месяца, следующего за отчетным, представляет в министерство транспорта Ростовской области отчет об использовании средств по направлениям, указанным в настоящем пункте, а также по установленной министерством транспорта Ростовской области форме.

Раздел 9. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории Николаевского сельского поселения » муниципальной программы

Раздел 9.1. Паспорт подпрограммы
«Повышение безопасности дорожного движения на территории
Николаевского сельского поселения » муниципальной программы

Наименование подпрограммы муниципальной программы	Повышение безопасности дорожного движения на территории Николаевского сельского поселения
Ответственный исполнитель подпрограммы муниципальной программы	Администрация Николаевского сельского поселения

Участники подпрограммы муниципальной программы	Администрация Николаевского сельского поселения, органы ГИБДД, ООО «Тацинское ДСУ», МУП «Исток», и другие заинтересованные службы и ведомства.
Программно-целевые инструменты подпрограммы муниципальной программы	отсутствуют
Цель подпрограммы муниципальной программы	сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий
Задачи подпрограммы муниципальной программы	создание современной системы безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённых пунктов поселения
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы муниципальной программы	количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; количество лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.
Этапы и сроки реализации подпрограммы муниципальной программы	2014 – 2020 годы этапы подпрограммы муниципальной программы не выделяются
Ресурсное обеспечение подпрограммы муниципальной программы	Общий объем финансирования Программы составляет –717,5 тыс. руб., в том числе: -бюджет Николаевского сельского поселения – 717,5 тыс. руб. - объемы финансирования по годам: 2014 год – 169,1 тыс. руб. 2015 год – 94,4 тыс. руб. 2016 год – 84,4 тыс. руб., 2017 год – 79,4 тыс. руб., 2018 год – 105,4тыс. руб., 2019 год – 105,4 тыс. руб., 2020 год – 79,4 тыс. руб.
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы муниципальной программы	современная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённых пунктов района

Раздел 9.2. Характеристика сферы реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Николаевского сельского поселения» муниципальной программы

Высокий уровень автомобилизации, способствуя развитию экономики и обеспечению мобильности населения, имеет ряд негативных последствий. Растущее количество транспортных средств является одним из главных факторов повышения числа дорожно-транспортных происшествий (далее по тексту - ДТП). Периоды экономического роста, как правило, сопровождаются повышением мобильности людей и ростом спроса на транспортные услуги. Темпы моторизации растут вместе с доходами. В эти периоды объем транспортных потоков растет, а вместе с ним увеличивается и количество ДТП, число погибших и пострадавших.

Моральный и материальный ущерб от гибели и ранения людей определяет высокую значимость мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.

Статистика увеличения тяжести последствий при ДТП на территории Николаевского сельского поселения требует принятия конкретных мер, направленных на снижение количества ДТП, повышение уровня безопасности движения на дорогах района, улучшение качества подготовки водителей, профилактику детского дорожно-транспортного травматизма.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности, относятся:

- неспособность сложившейся системы государственного управления безопасностью адекватно действовать в ситуации роста автомобилизации, эффективно регулировать и контролировать деятельность структурных подразделений администраций и ведомств, связанных с безопасностью дорожного движения, отсутствие должной ответственности у руководителей всех уровней;

- отсутствие эффективных механизмов реализации государственной политики, механизмов финансирования и стимулирования деятельности по повышению БДД на местном уровне;

- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения (далее по тексту – БДД) со стороны участников дорожного движения, недостаточное информирование общества о соответствующих мероприятиях при их недостаточном понимании и поддержке;

- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в управлении транспортными средствами и неверной оценке дорожной обстановки, их неудовлетворительная дисциплина, невнимательность и небрежность;

- недостатки технического обеспечения мероприятий по БДД, в первую очередь, несоответствие современным требованиям уровня оснащения дорожных подразделений, транспортных средств, технических средств организации дорожного движения, отставание в развитии системы связи,

приводящие к несвоевременному обнаружению ДТП и оказанию первой помощи пострадавшим;

- несоответствие параметров улично-дорожной сети уровню автомобилизации.

Одним из главных направлений демографической политики, в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших в них обозначены и в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения за счет повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и, как следствие, сокращение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе и направлены на обеспечение снижения темпов убыли населения Российской Федерации, создание условий для роста его численности.

С целью снижения остроты создавшейся проблемы применение программно-целевого метода позволит добиться:

- координации деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- реализации комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, по снижению числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, а также снижению числа погибших в результате ДТП.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках подпрограммы.

Раздел 9.3. Цели, задачи и показатели (индикаторы),
основные ожидаемые конечные результаты, сроки и этапы
реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного
движения на территории Николаевского сельского поселения» муниципальной
программы

Целью подпрограммы является сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Условиями ее достижения является решение следующих задач:

- снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;
- развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях – спасение жизней;
- повышение уровня организации дорожного движения на территории Николаевского сельского поселения на основе внедрения и применения технических средств регулирования дорожным движением;
- повышение уровня безопасности движения на улично-дорожной сети Николаевского сельского поселения ;
- совершенствование деятельности по предупреждению аварийности среди участников дорожного движения;
- пропаганда безопасности дорожного движения.

Оценка достижения цели подпрограммы по годам ее реализации осуществляется с использованием системы целевых показателей подпрограммы:

- количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;
- количество лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Основные ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы муниципальной программы Николаевского сельского поселения:

- сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;
- снижение тяжести последствий;
- создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённых пунктов Николаевского сельского поселения.

Сроки и этапы реализации подпрограммы муниципальной программы Николаевского сельского поселения :

-подпрограмма рассчитана на 2014 – 2020 годы, выделение этапов не предусмотрено.

Раздел 9.4. Характеристика основных мероприятий и мероприятий ведомственных целевых программ подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Николаевского сельского поселения» муниципальной программы

Подпрограмма будет осуществляться путем реализации программных мероприятий, распределенных по следующим направлениям:

- развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий;
- организация деятельности по предупреждению аварийности;

совершенствование организации дорожного движения в населенных пунктах Николаевского сельского поселения.

Достижение целей подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Николаевского сельского поселения » муниципальной программы планируется за счет реализации следующих мероприятий:

- установка запрещающих дорожных знаков;
- строительство искусственной неровности;
- нанесение продольной разметки;
- устройство тротуаров;
- установка (замена) дорожных знаков – согласно правил содержания дорог;
- разработка проектов «Организация дорожного движения на автодорогах»;
- принятие участия в проведении профильных смен юных инспекторов движения, детских конкурсов, викторин.

Раздел 9.5. Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Николаевского сельского поселения» муниципальной программы

Финансирование мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Николаевского сельского поселения» муниципальной программы осуществляется за счет средств бюджета Николаевского сельского поселения

В рамках реализации мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Николаевского сельского поселения» муниципальной программы предоставление субсидий из областного бюджета бюджету Николаевского сельского поселения не планируется.

Раздел 9.6. Участие администрации Николаевского сельского поселения в реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Николаевского сельского поселения » муниципальной программы

Участие администрации Николаевского сельского поселения в реализации мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Николаевского сельского поселения » муниципальной программы планируется за счет принятия и выполнения муниципальной программы в сфере повышения безопасности дорожного движения.

Приложение №1
к муниципальной программе

СВЕДЕНИЯ

о показателях (индикаторах) муниципальной программы Николаевского сельского поселения «Развитие транспортной системы», подпрограмм муниципальной программы и их значениях

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица из-мере-ния	Значения показателей						
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Муниципальная программа Николаевского сельского поселения «Развитие транспортной системы»									
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;	процент	60	60	60	55	55	50	45
2.	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	человек	1	1	2	1	0	0	0
3.	Тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий (количество погибших на 100 пострадавших)	условные единицы							
Подпрограмма «Развитие транспортной инфраструктуры Николаевского сельского поселения»									
1.	Количество километров капитально отремонтированных автомобильных	Км					1,0	1,0	1,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	дорог общего пользования местного значения								
Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории Николаевского сельского поселения»									
1.	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	человек	1	1	2	1	0	0	0
2.	Количество лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий	человек	8	12	9	9	8	8	7

Приложение № 2
к муниципальной программе

СВЕДЕНИЯ
о показателях, включенных в муниципальный план статистических работ

№ п/п	Наименование показателя	Пункт федерального (регионального) плана статистических работ	Наименование формы статистического наблюдения и реквизиты акта, в соответствии с которым утверждена форма	Субъект официального статистического учета
1	2	3	4	5
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения	п. 2.2.6 Федерального плана статистических работ, утверждённого распоряжением Правительства Российской Федерации от 06.05.2008 №671-р	Годовая форма Федерального статистического наблюдения №3-ДГ (МО) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружений на них местного значения», утверждённая приказом Росстата от 06.09.2012 № 480	Росстат
2.	Информация об использовании муниципальных дорожных фондов	п. 34.3 Федерального плана статистических работ, утверждённого распоряжением Правительства Российской Федерации от 06.05.2008 №671-р	Ежеквартальная форма Федерального статистического наблюдения № 1-ФД «Сведения об использовании средств дорожных фондов субъектов Российской Федерации, муниципальных дорожных фондов», утвержденная приказом Росстата от 15.06.2012 № 346	Росстат

Приложение № 3
к муниципальной программе

СВЕДЕНИЯ
о методике расчета показателя (индикатора) муниципальной программы

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Методика расчета показателя (формула) и методологические пояснения к показателю	Базовые показатели (используемые в формуле)
1	2	3	4	5
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	процент	$S = V_1 / V_2 \times 100\%$	<p>S – доля протяженности автомобильных дорог общего местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения</p> <p>V_1 – автомобильные дороги общего пользования местного значения, не отвечающие нормативным требованиям</p> <p>V_2 – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения</p>

1	2	3	4	5
2.	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	человек	<p>плановые значения показателей рассчитываются по формуле:</p> $П = П_i * 20\% / 100\% - П_i, \text{ где}$ <p>П – количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; П_i – количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий в предшествующий год; 20% - прогнозируемое ежегодное снижение количества лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях.</p>	<p>количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, зарегистрированных Отделением ГИБДД Отдела МВД России по Константиновскому району на территории Николаевского сельского поселения по итогам 2011 года (2 чел.) с ежегодным уменьшением на 50% к 2020 году</p>
3.	Количество лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий	человек	<p>плановые значения показателей рассчитываются по формуле:</p> $П = П_i * 20\% / 100\% - П_i, \text{ где}$ <p>П – количество лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий; П_i – количество лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий в предшествующий год; 20% - прогнозируемое ежегодное снижение количества лиц, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях.</p>	<p>количество лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий, зарегистрированных Отделением ГИБДД Отдела МВД России по Константиновскому району на территории Николаевского сельского поселения по итогам 2011 года (31 чел.) с ежегодным уменьшением на 20 % к 2020 году</p>

Приложение № 4
к муниципальной программе

ПЕРЕЧЕНЬ

подпрограмм, основных мероприятий и мероприятий муниципальной программы Николаевского сельского поселения
«Развитие транспортной системы»

№ п/п	Номер и наименование основного мероприятия, мероприятия муниципальной программы	Соисполнитель, участник, ответственный за исполнение основного мероприятия, мероприятия МП	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации основного мероприятия, мероприятия муниципальной программы	Связь с показателями муниципальной программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации			
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Подпрограмма «Развитие транспортной инфраструктуры Николаевского сельского поселения»						
1.1.	Основное мероприятие 1.1: содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	Администрация Николаевского сельского поселения	2014	2020	содержание сети автомобильных дорог в полном объеме	увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог	уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования

1	2	3	4	5	6	7	8
1.2.	Основное мероприятие 1.2.: капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	Администрация Николаевского сельского поселения	2014	2020	капитально отремонтировать 5 км автомобильных дорог обеспечение проектной документацией работ по капитальному ремонту автомобильных дорог	бильных дорог общего пользования местного значения	местного значения
1.3.	Основное мероприятие 1.3.: субсидии из областного бюджета бюджетам муниципальных образований для финансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на капи-	Администрация Николаевского сельского поселения	2014	2020	содержание сети автомобильных дорог в полном объеме; капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения для поддержания их в нормативном состоянии; развитие сети автомобильных дорог местного	увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения

1	2	3	4	5	6	7	8
	тальный ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров,				значения		
2.	Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории Николаевского сельского поселения »						
2.1	Основное мероприятие 2.1., 2.2., 2.3.: установка запрещающих дорожных знаков, строительство искусственной неровности, установка и ремонт информационных щитов на подъездах к аварийно – опасным участкам	Администрация Николаевского сельского поселения	2014	2020	Снижение уровня аварийности в местах концентрации ДТП на дорогах межмуниципального и муниципального значения	увеличение уровня аварийности в местах концентрации ДТП на дорогах межмуниципального и муниципального значения	сокращение к 2020 году количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий

1	2	3	4	5	6	7	8
2.2.	Основное мероприятие 2.4., 2.5., 2.6.: выполнение дорожных работ, установка дорожных ограждений в опасных местах, нанесение продольной разметки	Администрация Николаевского сельского поселения	2014	2020	сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с сопутствующими дорожными условиями на дорогах регионального и межмуниципального значения	увеличение количества дорожно-транспортных происшествий с сопутствующими дорожными условиями на дорогах регионального и межмуниципального значения снижение эффективности происшествий на территории Николаевского сельского поселения	сокращение к 2020 году количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий
2.3.	Основное мероприятие 2.7., 2.8., 2.9.: ремонт линий наружного освещения, устройство тротуаров,	Администрация Николаевского сельского поселения	2014	2020	снижение количества пешеходов погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на дорогах межмуниципального и муниципального значения	увеличение количества пешеходов погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на дорогах межмуниципального и муниципального значения	сокращение к 2020 году количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий
2.4	Основное мероприятие	Администрация	2014	2020	Снижение уров-	увеличение уровня	сокращение к 2020 году

1	2	3	4	5	6	7	8
	<p>ятие 2.10., 2.11., 2.12.: установка (замена) дорожных знаков – согласно правил содержания дорог, разработка проектов «Организация дорожного движения на автодорогах», принятие участия в проведении профильных смен юных инспекторов движения, детских конкурсов, викторин</p>	<p>ция Николаевско го сельского поселения</p>			<p>ня аварийности на дорогах межмуниципально-го и муниципального значения</p>	<p>аварийности на дорогах межмуниципального и муниципального значения</p>	<p>количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий</p>

Приложение № 5
к муниципальной программе

РАСХОДЫ
Областного, местных бюджетов на реализацию муниципальной программы
Николаевского сельского поселения «Развитие транспортной системы»

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, участники	Код бюджетной классификации <1>				Расходы <2> (тыс. рублей), годы						
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Муниципальная программа	развитие транспортной системы	всего в том числе:		-	-	-	573,4	502,9	492,9	487,9	513,9	513,9	487,9
		Администрация Николаевского сельского поселения всего		-	-	-	573,4	502,9	492,9	487,9	513,9	513,9	487,9
Основное мероприятие 1.1	содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	Администрация Николаевского сельского поселения		-	-	-	404,3	408,5	408,5	408,5	408,5	408,5	408,5
Основное мероприятие 1.2	капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	Администрация Николаевского сельского поселения		-	-	-							

Основное мероприятие 1.3	субсидии из областного бюджета бюджетам муниципальных образований для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на капитальный ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров,	Администрация Николаевского сельского поселения											
Подпрограмма 2	повышение безопасности дорожного движения на территории	всего, в том числе:			-	-	169,1	94,4	84,4	79,4	105,4	105,4	79,4
		Администрация Николаевского сельского поселения всего											
		Администрация Николаевского сельского поселения								-	-	-	-
Основное мероприятие 2.1	установка запрещающих дорожных знаков	Администрация Николаевского сельского поселения			-	-	75	50	20	15	15	15	15
Основное мероприятие 2.2	строительство искусственной неровности	Администрация Николаевского сельского поселения			-	-	-	-	-	-	26	26	-
Основное мероприятие 2.3	установка и ремонт информационных щитов на подъездах к аварийно – опасным	Администрация Николаевского			-	-							

Приложение № 6
к муниципальной программе

РАСХОДЫ
областного бюджета, местных бюджетов
на реализацию муниципальной программы

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы	Ответственный исполнитель, соисполнители	Оценка расходов (тыс. рублей), годы						
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Муниципальная программа	Развитие транспортной системы	всего	573,4	502,9	492,9	487,9	513,9	513,9	487,9
		областной бюджет	324,0	324,0	324,0	324,0	324,0	324,0	324,0
		местный бюджет	249,4	178,9	168,9	163,9	189,9	189,9	163,9
Подпрограмма 1	Развитие транспортной инфраструктуры Николаевского сельского поселения	всего	404,3	408,5	408,5	408,5	408,5	408,5	408,5
		областной бюджет	324,0	324,0	324,0	324,0	324,0	324,0	324,0
		местный бюджет	80,3	84,5	84,5	84,5	84,5	84,5	84,5
Подпрограмма 2	Повышение безопасности дорожного движения на территории Николаевского сельского поселения	всего	169,1	94,4	84,4	79,4	105,4	105,4	79,4
		областной бюджет				-	-	-	-
		местный бюджет	169,1	94,4	84,4	79,4	105,4	105,4	79,4

ПЕРЕЧЕНЬ

правовых актов Администрации Николаевского сельского поселения,
признанных утратившими силу с 1 января 2014 г.

1. Постановление Администрации Николаевского сельского поселения от 07.05.2010 № 50 «О разработке долгосрочной целевой программы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования в Николаевском сельском поселении на 2010 - 2015 годы».
2. Постановление Администрации Николаевского сельского поселения от 11.05.2010 № 53 «Об утверждении долгосрочной целевой программы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования в Николаевском сельском поселении на 2010 - 2015 годы».
3. Постановление Администрации Николаевского сельского поселения от 16.11.2010 № 119 «О внесении изменений в постановление Администрации Николаевского сельского поселения от 11.05.2010 № 53».
4. Постановление Администрации Николаевского сельского поселения от 15.12.2010 № 135 «О внесении изменений в постановление Администрации Николаевского сельского поселения от 11.05.2010 № 53».
5. Постановление Администрации Николаевского сельского поселения от 31.03.2011 № 34 «О внесении изменений в постановление Администрации Николаевского сельского поселения от 11.05.2010 № 53».
6. Постановление Администрации Николаевского сельского поселения от 22.08.2011 № 85 «О внесении изменений в постановление Администрации Николаевского сельского поселения от 11.05.2010 № 53».
7. Постановление Администрации Николаевского сельского поселения от 01.09.2011 № 93 «О внесении изменений в постановление Администрации Николаевского сельского поселения от 11.05.2010 № 53».
8. Постановление Администрации Николаевского сельского поселения от 23.12.2011 № 133 «О внесении изменений в постановление Администрации Николаевского сельского поселения от 11.05.2010 № 53».
9. Постановление Администрации Николаевского сельского поселения от 28.03.2012 № 46 «О внесении изменений в постановление Администрации Николаевского сельского поселения от 11.05.2010 № 53».
10. Постановление Администрации Николаевского сельского поселения от 30.05.2012 № 70 «О внесении изменений в постановление Администрации Николаевского сельского поселения от 11.05.2010 № 53».
11. Постановление Администрации Николаевского сельского поселения от 13.09.2012 № 115 «О внесении изменений в постановление Администрации Николаевского сельского поселения от 11.05.2010 № 53».

12. Постановление Администрации Николаевского сельского поселения от 21.12.2012 № 31 «О внесении изменений в постановление Администрации Николаевского сельского поселения от 11.05.2010 № 53».
13. Постановление Администрации Николаевского сельского поселения от 18.06.2010 № 64 «О разработке долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Николаевском сельском поселении на 2010 - 2015 годы».
14. Постановление Администрации Николаевского сельского поселения от 22.06.2010 № 67 «Об утверждении долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Николаевском сельском поселении на 2010 - 2015 годы».
15. Постановление Администрации Николаевского сельского поселения от 16.11.2010 № 120 «О внесении изменений в постановление Администрации Николаевского сельского поселения от 22.06.2010 № 67».
16. Постановление Администрации Николаевского сельского поселения от 15.12.2010 № 136 «О внесении изменений в постановление Администрации Николаевского сельского поселения от 22.06.2010 № 67».
17. Постановление Администрации Николаевского сельского поселения от 27.07.2011 № 75 «О внесении изменений в постановление Администрации Николаевского сельского поселения от 22.06.2010 № 67».
18. Постановление Администрации Николаевского сельского поселения от 01.09.2011 № 94 «О внесении изменений в постановление Администрации Николаевского сельского поселения от 22.06.2010 № 67».
19. Постановление Администрации Николаевского сельского поселения от 29.06.2012 № 81 «О внесении изменений в постановление Администрации Николаевского сельского поселения от 22.06.2010 № 67».
20. Постановление Администрации Николаевского сельского поселения от 29.08.2012 № 99 «О внесении изменений в постановление Администрации Николаевского сельского поселения от 22.06.2010 № 67».
21. Постановление Администрации Николаевского сельского поселения от 13.09.2012 № 116 «О внесении изменений в постановление Администрации Николаевского сельского поселения от 22.06.2010 № 67».
22. Постановление Администрации Николаевского сельского поселения от 21.12.2012 № 30 «О внесении изменений в постановление Администрации Николаевского сельского поселения от 22.06.2010 № 67».
23. Постановление Администрации Николаевского сельского поселения от 27.08.2013 № 104 «О внесении изменений в постановление Администрации Николаевского сельского поселения от 22.06.2010 № 67».